



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง

**โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)**

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



มกราคม 2567

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ

วันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งอยู่ที่อำเภอมวกเหล็ก และอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ฉบับประจำเดือน

() มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์		รักษาการผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร สายงานตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุจิตรา นาวรัตน์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาวเพ็ญพิกุล จิตรพันธุ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายณัฐกานต์ นาวิวัฒน์		วิศวกรสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ฉบับที่ 2/2566 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

รถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)

แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ

- ชื่อโครงการ** โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ (ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ)
- สถานที่ตั้ง** อำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน และอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
- ชื่อเจ้าของโครงการ** การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
- สถานที่ติดต่อ** ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
- จัดทำโดย** บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
ครั้งที่ 1 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือที่
ทส 1009.4/9951 ลงวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2558
ครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือที่
ทส (กกวล) 1005/ว 764 ลงวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2559
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 27 กรกฎาคม 2566**
- รายละเอียดโครงการ** แสดงในบทที่ 1

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-13
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา	1-16
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-16
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-6
3.2.2 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-23
3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-32
3.2.4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-37
3.2.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-43
3.2.6 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	3-49
3.2.7 การใช้ที่ดินและเกษตรกรรม	3-60
3.2.8 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม	3-64

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	สถานการณ์ก่อสร้างสถานีรถไฟช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร
ตารางที่ 1-2	แผนการดำเนินโครงการก่อสร้าง
ตารางที่ 1-3	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3-2	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 3-3	วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-5	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน
ตารางที่ 3-7	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ช่วงก่อสร้าง (Construction) ที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-9	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์เสียง
ตารางที่ 3-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-11	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-13	สรุปผลการสำรวจด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-14	สรุปผลการสำรวจด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-15	สรุปผลการใช้ที่ดินและเกษตรกรรมที่ผ่านมา
ตารางที่ 3-16	สรุปผลการดำเนินงานสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่ผ่านมา

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 1-2	องค์ประกอบหลักของแนวเส้นทางโครงการ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร
รูปที่ 1-3	สถานการณ์ก่อสร้างสถานีรถไฟช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร
รูปที่ 1-4	รูปแบบการก่อสร้างเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดเสมอระดับและการแบ่งแยกชุมชน
รูปที่ 1-5	กิจกรรมการดำเนินงานสัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม (ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ)
รูปที่ 2-1	พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-2	การระบายน้ำ
รูปที่ 2-3	สถานที่เก็บสำรองน้ำมันและพื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟ
รูปที่ 2-4	ห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการ
รูปที่ 2-5	ห้องส้วมและลานอาบ/ซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน
รูปที่ 2-6	ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-7	โรงซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-8	ตำแหน่งที่ตั้งบ้านพักคนงาน สำนักงานโครงการและโรงซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-9	การติดตั้งป้ายบอกระดับความสูงบริเวณทางลอดชุมชน
รูปที่ 2-10	การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนเขตก่อสร้าง
รูปที่ 2-11	การปิดคลุมกองวัสดุ
รูปที่ 2-12	การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณทางเบี่ยง
รูปที่ 2-13	การติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์
รูปที่ 2-14	การตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานก่อสร้าง
รูปที่ 2-15	กิจกรรม Safety Talk และ Tool Box Talk
รูปที่ 2-16	ภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท และการส่งกำจัดตามหลักสุขาภิบาล
รูปที่ 2-17	พื้นที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ
รูปที่ 2-18	การติดตั้งถังดับเพลิง
รูปที่ 2-19	ทางเข้า-ออก สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน
รูปที่ 2-20	การสำรองน้ำใช้
รูปที่ 2-21	การฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉิน
รูปที่ 3-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 3-2	ตำแหน่งและภาพการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-3	กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-15
รูปที่ 3-4	ตำแหน่งและภาพการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-25
รูปที่ 3-5	กราฟแสดงผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-29
รูปที่ 3-6	ตำแหน่งและภาพการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-33
รูปที่ 3-7	ตำแหน่งและภาพการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-38
รูปที่ 3-8	ตำแหน่งและภาพการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-44
รูปที่ 3-9	ตำแหน่งแปลงสำรวจนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้)	3-51
รูปที่ 3-10	การตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขตทางโครงการ	3-60
รูปที่ 3-11	การใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ที่ได้รับการอนุญาต	3-61

บทสรุปผู้บริหาร

บทสรุปผู้บริหาร
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 2/2566 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ (ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรถไฟมาบะเปา มีการออกแบบแนวเส้นทางใหม่เป็นแนวทางเลือกในช่วงมาบะเปา-ลาดบัวขาว และใช้แนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือเดิมจนสิ้นสุดโครงการที่ชุมทางถนนจิระ ระยะทางรวมประมาณ 134 กิโลเมตร

โครงการเริ่มดำเนินงานก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 โดยมีการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ และมีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (AMWW) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิคด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการมีการดำเนินงานก่อสร้าง จำนวน 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบะเปา-คลองขนานจิตร ดำเนินงานโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง 92.39% สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ดำเนินงานโดยกิจการร่วมค้า ITD-RT มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง 98.137% และสัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ดำเนินงานโดยกิจการร่วมค้า ITD-LSS มีความคืบหน้าของการก่อสร้าง 29.29% สำหรับสัญญาที่ 2 งานโยธาและระบบรางช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระยังไม่ได้มีการดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากรอการเวนคืนที่ดิน และส่งมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย มีเพียงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ของสัญญาที่ 4 มีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้

1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย อุทกวิทยาน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำผิวดิน อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ มาตรการด้านคุณค่าต่อการใช้อยู่อาศัยของมนุษย์ ประกอบด้วย การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง และการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม มาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ประกอบด้วย เศรษฐกิจ-สังคม การแบ่งแยกชุมชน การโยกย้ายและเวนคืน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เหมืองแร่ การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และสุนทรียภาพ

จากการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ในช่วงต้น พบว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (AMWW) ได้ทำหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด โดยในส่วนของมาตรการที่ตรวจสอบพบว่าผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการไม่ครบถ้วนเรียบร้อยหรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

มาตรการที่โครงการได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ ได้แก่

- **ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง :** มีการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ (Aerator) ในบริเวณบ่อกักน้ำสุดท้าย (บ้านพักคนงาน) เพื่อป้องกัน/ลดการเน่าเสียของน้ำ
- **ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย :** มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง เช่น การดำเนินงานตามมาตรการความปลอดภัยในการใช้วัตถุระเบิด มาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้ทางรถไฟ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มทำงาน การสุ่มตรวจสอบเสถียรภาพดิน การตรวจสอบสถานะแวดล้อมในการทำงานภายในอุโมงค์ และการจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เป็นต้น
- **ด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) :** มีการประกาศมาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในพื้นที่โครงการให้สอดคล้องกับประกาศของทางราชการ

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่าสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เนื่องจากรอการเวนคืนที่ดิน และส่งมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย มีเพียงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมของสัญญาที่ 4 โครงการจึงไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม